

75Z₃ 8003

Intelligente Hydraulik-Systeme
Komfort für Produktivität
Automatic shift-Fahrtrieb

Neuson Kurzheckbagger 75Z3/8003



neuson[®]

Drehen und wenden Sie den Erfolg, wie Sie wollen:

Beweglichkeit ist eine Kernkompetenz der Zukunft

Mit der neuen Generation 75Z3/8003 haben die Ingenieure von Neuson ein Konzept verwirklicht, das speziell mit dem 75Z3 einen echten „zero-tail“-Vollblut-Bagger bietet: sein Heck schwenkt beim seitlichen Drehen nicht über die Breite des Fahrwerkes hinaus.

In ihm verbindet sich die bewährte Technik des Neuson-Compactbaggers mit all den Vorzügen einer gänzlich neuen Technologie.

Der 75Z3 wurde speziell für den Einsatz auf Baustellen mit beengten Platzverhältnissen entwickelt. Er unterscheidet sich von allen bisherigen „zero-tails“ vor allem durch seine geräumige Fahrerkabine und seine einfache und übersichtliche Bauweise.

Für den professionellen Einsatz im 8-Tonnen Bereich wurde der 8003 als „small-turn“- Maschine mit einem seitlichen Hecküberstand von nur 400 mm geschaffen... er ist der direkte Nachfolger des bewährten 8002. Technologie und Design sind dem des 75Z3 ähnlich, wobei diese Maschine über einen noch leistungsstärkeren Dieselmotor, über ein noch längeres Armsystem und über eine noch größere Fahrerkabine verfügt.



Kraftvoll, leise und sauber...

versieht der neue Yanmar Dieselmotor der TNV-Serie neben der Fahrerkabine seinen Dienst. Die Kabine ist jetzt vom Maschinenraum sowohl thermisch als auch akustisch total abgekapselt und sogar geräumiger als bei manchen Compactbaggern herkömmlicher Bauweise.

Der neue Yanmar Diesel entspricht den neuesten Abgasrichtlinien 97/68/EC Stufe II sowie EPA Tier II und ist ab sofort optional auch mit Rußpartikelfilter erhältlich.



„Berührungsfrei“ arbeiten

Das Heck der Maschine bewegt sich innerhalb der Unterwagenbreite.

Damit wird der neue 75Z3 zu einem „echten“ Zero-Tail, und der Fahrer kann sich voll auf seine Arbeit konzentrieren.

Die Angst vor „Feindberührung“ ist unbegründet: So kann der 75Z3



Service und Wartung leicht gemacht

Der einfache und übersichtliche Aufbau der neuen Maschinen machen Service, Wartung und auch die tägliche Sichtkontrolle besonders leicht.

Die große und sehr stabil ausgeführte Motorhaube ermöglicht die perfekte Zugänglichkeit zu allen Komponenten.



in engen Gassen, beispielsweise, ganz dicht an eine Hausmauer heranfahren und einen Lkw beladen, ohne dabei den Straßenverkehr zu beeinträchtigen. Das bietet Sicherheit, ein erweitertes Einsatzspektrum und höchsten Komfort für alle. Typisch Neuson.

75Z₃ 8003

Die kippbare Kabine

Mit ein paar Handgriffen ist es nun möglich, einen kompletten Überblick über die gesamte hydraulische Anlage zu erhalten. Im Falle des Falles können die Drehdurchführung, die gesamte Klimaanlage und sogar einzelne Kolben des Mobilsteuerblockes auf einfachste Art ausgebaut werden. Die kippbare Kabine macht es möglich. Auch die Rückseite des Dieselmotors ist nun über Serviceöffnungen zu erreichen.

Komfortausstattung vom Feinsten

Große, höhen- und neigungsverstellbare Armlehnen an den komfortablen Fahrersitzen und ein neu gestaltetes Armaturenbrett, bei dem nun alle Bedienelemente und Anzeigen direkt im Sichtfeld liegen, sorgen für ermüdungsfreies Arbeiten. Die Kabinentüre ist von innen zu entriegeln.

Die Fußfreiheit ist größer denn je.

Die Drehzahleinstellung des Dieselmotors kann bequem auf Knopfdruck erfolgen (optional).



Hydraulische Finessen

Die standardmäßig bis zum Löffelstiel aufgebaute Zusatzhydraulik ist nun mit einer zusätzlichen großen Drucklos-Rücklaufleitung für Hammerbetrieb ausgestattet. Die Option „Greiferverrohrung“ beinhaltet jetzt beidseitig Schnellkupplungen, um den Löffelzylinder drucklos zu schalten.

Auch ein dritter Steuerkreis für den Betrieb von speziellen Anbauwerkzeugen ist optional erhältlich.

Heavy-Duty Armsystem

Schwenkkonsole, Hubarm und Löffelstiel sowie alle Zylinder des Baggerarmes sind gleichermaßen massiv ausgeführt, wie man es bei den Neuson-Compactbaggern gewohnt ist. Große Bolzenauflageflächen, leistungsstarke Zylinder, perfekt geschützte Schlauchführung und sogar eingeschweißte Stahlgußteile an Stellen erhöhter Beanspruchung machen die neuen zero-tail und small-turn-Modelle zu besonders robusten Kraftpaketen. Sie stehen einem herkömmlichen Compactbagger in keinem Kriterium nach.



Die Fahrtriebe der neuen Baureihe verfügen nun über ein „automatic power-shift“ Getriebe. Der Fahrtrieb ist damit grundsätzlich im 2. Gang – also auf Schnellfahrt – geschaltet und legt bei erhöhtem Kraftbedarf automatisch den 1. Gang ein. Beim Planieren erfolgt also die Retourfahrt automatisch „schnell“. Der 2. Gang kann aber auch mittels Schalter am Armaturenbrett gesperrt werden.



Robuste High Tech Qualität.

Als europäischer Compactbagger-Pionier hat Neuson mehr als 20 Jahre Erfahrung. Die massive und langlebige Ausführung der Stahlbau- und Antriebskomponenten waren eine besondere Stärke von Anfang an. Heute verbinden sich in jeder Maschine großzügig ausgelegte High Tech Hydraulik-Komponenten, vorwiegend aus dem japanischen Raum, und höchste Qualität in Verarbeitung und Ausführung zu einem verlässlichen, kalkulierbaren und nachhaltigen Kunden-Nutzen: hohe Produktivität bei niedrigen Servicekosten.



Vorsprung durch Innovation.

Ihre führende Marktposition haben sich die kompakten Raupen- und Mobilbagger durch den Vorsprung ihrer innovativen Technik erarbeitet: mit der wegweisenden Neuson Kippmatic, mit ausgereifter Hochleistungs-Hydraulik, mit dem teleskopierbaren Fahrwerk... und mit ergonomisch optimierten Kabinen für höchste Produktivität. Selbst unter schwierigsten Bedingungen garantieren die einzigartige Neuson Vario Technologie und das neue Kurzheckkonzept maximale Leistungen.



Umfangreiche Produktpalette.

Die Neuson Produktpalette umfasst 14 Modelle von Raupen- bzw. Mobilbaggern zwischen 1,4 und 12 Tonnen und sie ist somit die am besten abgestufte auf dem ganzen Weltmarkt. Diese bedarfsoptimierte und flexible Produktrange verbindet in jedem Modell Spitzen-Know-how mit Erfahrung, Kompetenz und hohe Fertigungsqualität zu einem unvergleichlichen Plus an Leistung und Sicherheit. Für jeden Einsatzbereich steht somit der einzig-richtige Neuson zur Verfügung.

Neuson Baumaschinen GmbH

Haidfeldstraße 37
A-4060 Linz-Leonding

Tel. (+43 732) 90 590-0
Fax (+43 732) 90 590-200

e-Mail verkauf@neuson.com
www.neusonkramer.com

NK Lifton Limited

Station Road Industrial Park
Brompton-on-Swale
Richmond, North Yorkshire, DL 107 SN
United Kingdom

Phone +44(0)1748 81 06 66
Fax +44(0)1748 81 07 77

e-mail enquiries@kramer.uk.com
www.nklifton.com

NeusonKramerFrance S.A.

43 Rue du Landy, 93211 Saint Denis
Laplaine cedex

tél +33(0)141624162
fax +33(0)141624165

e-mail: info@neusonkramerfrance.fr
www.neusonkramerfrance.fr





Motor

| | |
|-----------------------------|--|
| Fabrikat/Typ Bauart | Yanmar 4TNV98-VNS wassergekühlter 4-Zylinder Dieselmotor |
| max. Motorleistung | 51,1 kW |
| Schwungradleistung nach ISO | 42,5 kW |
| Hubraum | 3318 cm ³ |
| Betriebsdrehzahl | 2100 rpm |
| Batterie | 12V/88Ah |
| Dieseltankvolumen | 93 Liter |



Hydrauliksystem

| | |
|---|---|
| Pumpe | Doppelpumpe- und Doppelzahnradpumpe 8 x 82,4 + 2 x 36,6 l/min |
| Förderleistung | |
| Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik | 300 bar |
| Betriebsdruck Drehwerk | 245 bar |
| Hydraulikölkühler | Standard |
| Hydrauliktankinhalt | 99 Liter |



Fahrwerk und Schwenkwerk

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 2 Fahrgeschwindigkeiten | 3,2 und 5,2 km/h |
| Steigvermögen | 30°/58% |
| Kettenbreite | 450 mm |
| Anzahl der Laufrollen pro Seite | 5 Stück |
| Bodenfreiheit | 380 mm |
| Bodendruck | 0,36 kg/cm ² |
| Oberwagendrehzahl | 9,2 rpm |



Planierschild

| | |
|-----------------------|---------|
| Breite | 2300 mm |
| Höhe | 500 mm |
| max. Hub über Planum | 450 mm |
| max. Hub unter Planum | 520 mm |



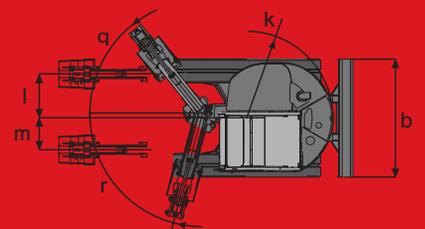
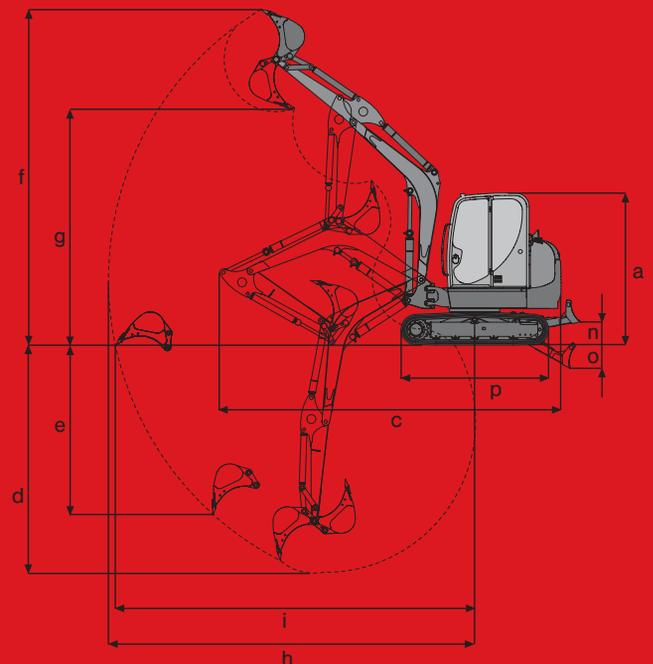
Betriebsdaten

Betriebsgewicht 7960 kg

Abmessungen

| | | |
|---|--|---------|
| a | — Höhe | 2710 mm |
| b | — Breite | 2300 mm |
| c | — Transportlänge (Arm gesenkt) | 6570 mm |
| d | — max. Grabtiefe | 4290 mm |
| d | — max. Grabtiefe bei verlängertem Löffelstiel | 4580 mm |
| e | — max. senkrechte Einstehtiefe | 3670 mm |
| e | — max. senkrechte Einstehtiefe bei verl. Löffelstiel | 3970 mm |
| f | — max. Einstechhöhe | 6980 mm |
| f | — max. Einstechhöhe bei verlängertem Löffelstiel | 7170 mm |
| g | — max. Ausschütthöhe | 4840 mm |
| g | — max. Ausschütthöhe bei verlängertem Löffelstiel | 5030 mm |
| h | — max. Grabradius | 7170 mm |
| h | — max. Grabradius bei verlängertem Löffelstiel | 7440 mm |
| i | — max. Reichweite am Boden | 7020 mm |
| i | — max. Reichweite am Boden bei verl. Löffelstiel | 7300 mm |
| k | — Heckschwenkradius | 1550 mm |
| | max. Hecküberstand Oberwagen 90° gedreht | 400 mm |
| l | — max. Auslegerversetzung auf Mitte Löffel re. Seite | 720 mm |
| m | — max. Auslegerversetzung auf Mitte Löffel li. Seite | 550 mm |
| n | — max. Hubhöhe Planierschild über Planum | 450 mm |
| o | — max. Schürftiefe Planierschild unter Planum | 520 mm |
| p | — Laufwerkslänge | 2830 mm |
| q | — max. Schwenkwinkel Armsystem nach rechts | 63 ° |
| r | — max. Schwenkwinkel Armsystem nach links | 67 ° |

| | |
|-----------------------------------|---------|
| max. Reißkraft | 38,7 kN |
| max. Reißkraft langer Löffelstiel | 35,1 kN |
| max. Losbrechkraft | 52,3 kN |



Serienausstattung

Motor

Wassergekühlter YANMAR-Dieselmotor, 4-Zylinder, EPA2

Kabine

Verglaste kippbare Sicherheitskabine: Kabinenheizung, Schiebefenster seitlich, Frontscheibe nach innen versenkbar, Scheibenwisch/waschanlage, vollständige Innenauskleidung, Schwenkkonsolen, Armlehnen

Sicherheit: FOPS, TOPS

Radiovorbereitung

Verkabelung Scheinwerfer und Drehleuchte

Hydraulik

Doppelverstell- und Doppelzahnradpumpe

Summenleistungsregelung

Hydraulikölkühler

Hydraulische Proportionalsteuerung mit Joystick-Bedienung

Ventilsteuerung nach ISO, DIN, SAE, PCSA und EURO

Zusatzhydraulikanschlüsse für 2 Drehrichtungen am Löffelstiel

Auto2-Speed Getriebe, 2 Fahrgeschwindigkeiten automatisch geschaltet, 2. Gang manuell sperrbar

Vorgesteuertes Lasthalteventil für Hubarmzylinder und Löffelstielzylinder

Summierungsfunktion für Hubarmzylinder und Löffelstielzylinder

Sonstiges

Gummikette 450 mm

Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch

Außenspiegel (links)

Planierschild

Arbeitsscheinwerfer am Hubarm und am Chassis

Optionen

8003

Klimaanlage

Vario

Luftgefederter Fahrersitz

Ballastgewicht (Kontergewicht)

Rundumkennleuchte (Drehleuchte)

Arbeitsscheinwerfer (nur vorne, nur hinten, beide)

Dieselbetankungspumpe

Zentralschmierung

BP-Biohyd SE46

Bio-Öl Panolin

Überlastwarneinrichtung D (Sicherheitsventil für Hubarm)

Überlastwarneinrichtung F
(Sicherheitsventile für Hubarm und Löffelstiel)

Steuerkreis (Verrohrung) Greifer

3. Steuerkreis

Zusatzhydraulik el. betätigt

Wegfahrsperrung (Diebstahlsicherung)

Stahlkette

Löffelstiel lang

Verstellausleger

Leerlaufdrehzahlautomatik

Rußpartikelfilter

Spiegelpaket (Spiegel links und rechts)

Radio

Hebepaket (Lasthaken, Schlauchbruchsicherung, ÜLW)

Sonderlack 1 RAL (Farbe nur für rote Teile)

Sonderlack 1 kein RAL (Farbe nur für rote Teile)

Sonderlack Kabine RAL (nur RAL-Farbe möglich)

Umfangreiches Löffelprogramm mit oder ohne Schnellwechselsystem.

Neuson Baumaschinen GmbH

Haidfeldstraße 37

A-4060 Linz-Leonding

Tel. (+43 732) 90 590-0

Fax (+43 732) 90 590-200

e-Mail verkauf@neuson.com

www.neusonkramer.com

NK Lifton Limited

Station Road Industrial Park

Brompton-on-Swale

Richmond, North Yorkshire, DL 107 SN

United Kingdom

Phone +44 (0)1748 81 06 66

Fax +44 (0)1748 81 07 77

e-mail enquiries@kramer.uk.com

www.nklifton.com

NeusonKramerFrance S.A.

43 Rue du Landy, 93211 Saint Denis

Laplaine cedex

tél +33 (0)141624162

fax +33 (0)141624165

e-mail: info@neusonkramerfrance.fr

www.neusonkramerfrance.fr

